

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

projektové dokumentace na akci

„III/383 4 Viničné Šumice – Pozořice most 3834-1“

Obsah

1.	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
1.1.	Charakteristika území a stavebního pozemku	3
1.2.	Údaje o souladu s územním rozhodnutím	3
1.3.	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací	4
1.4.	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření	4
1.4.1.	Průzkum inženýrských sítí	4
1.4.2.	Geologický průzkum	4
1.4.3.	Hydrologický průzkum	6
1.4.4.	Dendrologický průzkum	6
1.5.	Ochrana území podle jiných právních předpisů	6
1.6.	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	7
1.7.	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky	7
1.8.	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	7
1.9.	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo PUPFL	8
1.10.	Územně technické podmínky	10
1.11.	Věcné a časové vazby stavby	10
1.12.	Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba umísťuje	11
1.13.	Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné a bezpečnostní pásmo	11
1.14.	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	11
2.	Celkový popis stavby	11
2.1.	Celková koncepce řešení stavby	11
2.1.1.	Nová stavba nebo změna dokončené stavby	11
2.1.2.	Účel užívání stavby	12
2.1.3.	Trvalá nebo dočasná stavba	13
2.1.4.	Informace o vydaných rozhodnutích	13
2.1.5.	Zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů	13
2.1.6.	Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby	13
2.1.7.	Popis stávajícího stavu	14
2.1.8.	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	18
2.1.9.	Základní bilance stavby	18
2.1.10.	Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby	18

2.1.11.	Základní požadavky na předčasné užívání staveb.....	18
2.2.	Celkové technické řešení.....	19
2.2.1.	SO 001 Demolice mostu ev. č. 3834-1	19
2.2.2.	SO 101 Silnice III/3834.....	19
2.2.3.	SO 102 Úprava sjezdů	19
2.2.4.	SO 181 Dopravní opatření	19
2.2.5.	SO 201 Most ev.č. 3834-1.....	19
2.2.6.	SO 431 Veřejné osvětlení vjezdové brány.....	19
2.2.7.	SO 461 - Přeložka a zabezpečení PVSEK CETIN.....	19
2.2.8.	Celková bilance nároků všech druhů energií	19
2.2.9.	Celková spotřeba vody	19
2.2.10.	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí	19
2.3.	Bezbariérové užívání stavby	21
2.4.	Bezpečnost při užívání stavby	21
2.5.	Ochranná a bezpečnostní pásma	22
3.	Zásady organizace výstavby	23
3.1.	Technická zpráva.....	23
3.1.1.	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot.....	23
3.1.2.	Odvodnění staveniště.....	23
3.1.3.	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....	23
3.1.4.	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.....	23
3.1.5.	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	23
3.1.6.	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	23
3.1.7.	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	24
3.1.8.	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě	24
3.1.9.	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.....	25
3.1.10.	Ochrana životního prostředí při výstavbě.....	25
3.1.11.	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.....	25
3.1.12.	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.....	25
3.1.13.	Zásady pro dopravní inženýrská opatření.....	25
3.1.14.	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby	26
3.1.15.	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.....	26
3.2.	Výkresová část ZOV	27
3.3.	Harmonogram výstavby	27

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

1.1. Charakteristika území a stavebního pozemku

Zájmové území se nachází v současné době v extravilánu na silnici III/3834 mezi obcemi Viničné Šumice a Pozořice. Provozní staničení začátku stavby je km 5,035, provozní staničení konce stavby je km 5,129. Provozní staničení stávajícího mostu ev.č. 3434-1 je km 5,078. Překračovaná překážka je Kovalovický potok (IDVT 10205979). Stavba se nachází mezi uzlovými body 2441A078 – 2441A080.

Stávající silnice je v místě mostu vedena ve vydutém (údolnicovém) oblouku o poloměru cca 600 m. Šířka zpevnění stávající vozovky je cca 5,7 m, na mostě cca 6,00 m.

Stávající most je tvořen 7 železobetonovými nosníky dl. 3,20 m a tl. 0,35 m. Nosníky jsou přímo uloženy na opěrách, které jsou tvořeny kombinací kamenného zdiva a monolitického betonu. Stávající křídla jsou provedena z kamenného zdiva na cementové maltě. Světlost stávajícího mostního otvoru je 2,90 m, výška mostního otvoru je cca 1,50 m.

Provozní charakteristiky stávajícího mostu:

Stav spodní stavby:	VII – Havarijní
Stav nosné konstrukce	VI - Velmi špatný
Použitelnost:	IV - Omezeně použitelné
Zatížitelnost Vn (t):	9,0
Zatížitelnost Vr (t):	11
Zatížitelnost Ve (t):	18
Max. nápravový tlak (t):	8,2

Vzhledem ke stavebnímu stavu mostu investor požaduje odstranění stávajícího mostu a jeho nahrazení novou mostní konstrukcí v původním místě.

V místě stavby se nacházejí inženýrské sítě:

- Podzemní síť elektronické komunikace (SEK) – CETIN
- Podzemní vedení vodovodu a kanalizace – VAS a.s.
- Podzemní vedení NN (napájecí kabel čerpací stanice kanalizace) – VAS a.s.

Digitální údaje o poloze sítí byly dodány projektantovy jednotlivými správci inženýrských sítí.

Poloha jednotlivých inženýrských sítí je patrná z přílohy C03_ Koordinační situační výkres.

1.2. Údaje o souladu s územním rozhodnutím

Předcházejícím stupněm projektové dokumentace je DUSP z července 2019 zpracovaný firmou Linio Plan s.r.o. Společné stavení povolení nebylo ke dni zpracování PDPS vydáno.

1.3. Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Stavba má charakter novostavby mostu v místě stávajícího mostu a úpravy komunikace III/3834 v nezbytně nutné míře, bez dopadu na územně plánovací dokumentaci.

1.4. Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Pro zpracování projektové dokumentace bylo provedeno zaměření území v rozsahu potřebném pro projekt mostu, dotčených částí komunikací a úpravu koryta vodoteče.

1.4.1. Průzkum inženýrských sítí

Průzkum inženýrských sítí v rozsahu stavby byl proveden v rámci zpracování mapy stávajícího stavu. Poloha inženýrských sítí byla ověřena u jednotlivých správců sítí.

1.4.2. Geologický průzkum

Inženýrsko-geologický průzkum provedla f. Balun Geo s.r.o. v dubnu 2019. V rámci průzkumu byl proveden 1 vrt.

Lokalita průzkumu je umístěna mezi obcemi Pozořice a Viničné Šumice, v místě, kde přechází místní komunikace přes Kovalovický potok. Okolí je převážně nezastavěné, využívané k zemědělským účelům, směrem k obci Viničné Šumice se nachází točna autobusu. Terén je v daném místě z obou stran mírně svažité směrem k vodnímu toku. Z hlediska geomorfologického členění ČR se jedná o okrsek Hornoříčská vrchovina, podcelek Konická vrchovina, které jsou součástí celku Dražanská vrchovina a oblasti Brněnská vrchovina.

Geologické podloží nejstarších jednotek je v posuzované oblasti tvořeno sedimentárními horninami karbonského stáří. Jedná se zejména o slepence a droby. Dané skalní podloží se však nachází výrazně hlouběji pod terénem a blíže k povrchu terénu vystupuje severně od posuzované plochy. V místě průzkumu byl zachycen klasický příříční profil. Na bázi vrtu byly zachyceny neogenní jílové sedimenty, tzv. tégly, místy s polohami písků. Z hlediska klasifikace ČSN P 73 1005 se jedná o třídu F8-CH, dle ČSN EN ISO 14688 o třídu Cl. Dané podloží bylo zastiženo v hloubce přibližně 6 m.

Nad jílovým podložím byly ověřeny nesoudržné štěrkové sedimenty třídy G3-G-F, resp. saGr, které směrem k povrchu terénu obsahují vyšší podíl jemnozrnné frakce a spadají potom do třídy G5-GC, resp. sacGr. Konzistence výplně je ovlivněna hladinou podzemní vody a byla tedy hodnocena pouze jako měkká až tuhá.



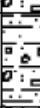
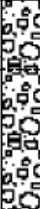
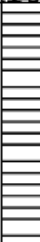
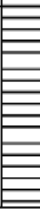

Kvartérní pokryv tvoří jemnozrnnější aluviální hlíny, v tomto případě se jednalo o jílovitou hlínu se štěrky třídy F2-CG, resp. sagrCl. Zemina dosahuje tuhé konzistence.

Svrchní vrstva je tvořena v posuzovaném místě navážkou dosahující mocnosti 1,8 m. Tato navážka je nehomogenní a nevhodná pro založení, avšak dá se předpokládat, že v místě projektovaného mostu se tato navážka vyskytovat nebude.

Hladina podzemní vody byla zastižena v hloubce 3,5 m pod stávajícím terénem. Bude se jednat o souvislý horizont podzemní vody, který bude mít přímou hydrogeologickou souvislost s hladinou vody v přilehlém potoce. Dá se předpokládat, že v období vydatnějších srážek nebo tání sněhové pokrývky může docházet ještě k mírnému nastoupání této hladiny. Je tedy nutné počítat s tím, že hladina podzemní vody bude mít vliv nejen na

geotechnické parametry základové půdy v dosahu aktivní zóny přitížení pod projektovaným objektem, ale i na samotné základové konstrukce.

Ze vzorku podzemní vody, který byl odebrán ze sondy V-1, bylo zjištěno, že z hlediska chemického působení vody na beton podle normy ČSN EN 206-1 vykazuje podzemní voda neagresivní chemické prostředí vůči stavebním materiálům. V daném případě tedy postačí primární ochrana betonových konstrukcí, které by mohly přijít do styku s podzemní vodou.

Hloubka (m)	Grafická značka	Petrografický a geotechnický popis základových půd	Klasifikace ČSN 73 1005 ČSN EN ISO 14688	R_{a} (kPa)	Těžitelnost ČSN 73 3050 ČSN 73 6133
0,2	=====	Dm	O, Or	-	2, I
1,8		Navážka - hlína, štěrky, kousky cihel - stf. ulehlá	Y, Mg	-	3, I
3,5		Hlína jílovitá se štěrky, hnědá, písčitá, tuhá	F2-CG sagCl	175	3 I
4,3		Štěrky zajiňované, hnědý, s pískem, výplň měkká až tuhá	G5-GC sacGr	150	3 I
6,1		Štěrky slabě zahliněný, s pískem, zvodnělý, ulehlý	G3-G-F saGr	450	3 I
8,2		Jíl šedohnědý s písčitymi proplastky, vysoce plastický, tuhý až pevný	F8-CH Cl	120	3 I
10,0		Jíl šedý, vysoce plastický, pevný	F8-CH Cl	160	4 I
12,0		Jíl šedý, vysoce plastický, pevný	F8-CH Cl	160	4 I

1.4.3. Hydrologický průzkum

HYDROLOGICKÉ ÚDAJE POVRCHOVÝCH VOD

Na Vaši žádost Vám zasíláme požadované základní hydrologické údaje podle ČSN 75 1400 pro:

Vodní tok	Kovalovický potok	
Číslo hydrologického pořadí	4-15-03-0800	
Profil	křížení se silnicí III/3834 [silniční most ev.č. 3834-1], k.ú. Viničné Šumice (dle Vašeho zákresu)	
Souřadnice S-JTSK	x = -583286 m	y = -1160404 m
Plocha povodí A	3,93	km ²

N-leté průtoky Q_N						$m^3 \cdot s^{-1}$	
1	2	5	10	20	50	100	třída
0,8	1,3	2,4	3,8	5,7	9,3	13	III

1.4.4. Dendrologický průzkum

Z předpokládaného trvalého a dočasného záboru záměru úpravy silnice III/383 4 VINIČNÉ ŠUMICE - POZOŘICE MOST 383 4-1 byla odvozena hranice dendrologického průzkumu. K odstranění jsou navrženy dřeviny přímo bránící provedení stavby, dřeviny svým zdravotním stavem neperspektivní a potenciálně ohrožující budoucí bezpečnost provozu. Odstraňované solitérní stromy a keře jsou v seznamu označeny x.

V dendrologickém průzkumu jsou popsány veškeré dřeviny, tedy vysazované i náletové a to jako samostatné stromy a keřové porosty. Výše uvedenému členění odpovídají i grafické značky v situaci, která je zpracována v měřítku 1 : 350. Solitérní stromy jsou označeny samostatnými arabskými číslicemi 1 - 28, a pro keřové porosty a samostatné keře bylo zvoleno označení K1–K16. U samostatných stromů byl sledován kromě druhu i průměr kmene ve výčetní výšce, habitus, zdravotní stav a perspektivista dřeviny. U keřových porostů pak druhová skladba, plocha a další kritéria charakterizující stav porostu viz tabulka.

Ceny jsou stanoveny dle metodiky AOPK ČR. Dle této metodiky je atraktivita umístění hodnocených stromů a keřových porostů považována za **středně významnou**. Pro stanovení ceny byly uplatněny cenové odpočty a navýšení vzhledem k fyziologickému a zdravotnímu stavu dřevin, lokalitě a pokryvnosti porostů.

1.5. Ochrana území podle jiných právních předpisů

Zájmové území stavby se nenachází v žádném chráněném území.

1.6. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Zájmová oblast se nachází v záplavovém Kovalovického potoka.

Zájmová oblast se nenachází v poddolovaném území.

1.7. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky

Technickým řešením je demolice stávajícího mostu ev.č. 3834-1 (SO 001), výstavba nového mostu ve stejné poloze a drobná tvarová úprava koryta Kovalovického potoka tak, aby koryto potoka plynule navázalo na nový mostní otvor a plynule se za mostem napojilo (SO 201), minimální nutná úprava komunikace v předpolích mostu vč. vybudování nové vjezdové brány do obce (SO 101), úprava sjezdů v okolí mostu (SO 102), úprava napojení na autobusovou točnu Viničné Šumice (SO 102), přeložka trubního propustku DN 600 mm (SO 101).

Vlivem stavby nedojde k zásadnímu zásahu do okolní krajiny – viz příloha C03 – Koordinační situační výkres.

Z hlediska životního prostředí se vzhledem k zachování polohy mostu v původní poloze oproti současnému stavu nic nemění. Výstavba nového mostu, úprava komunikace v předpolích (šířkové uspořádání a drobná úprava nivelety), úprava napojení okolních sjezdů a terénní úpravy v okolí stavby bude znamenat zvýšení bezpečnosti silničního provozu a plynulosti dopravy (omezí se nebezpečí havárie a jejich důsledků na okolní krajinu – zvláště nebezpečí znečištění toku ropnými látkami), zlepší se odtokové poměry v dané oblasti a tím i dopady velkých povodňových vod na okolí mostu.

V okolí mostu se nevyskytují žádné jiné stavby. Dle sdělení starosty obce Viničné Šumice se v blízké budoucnosti počítá na okolních pozemcích s obytnou zástavbou. V souvislosti s těmito plány má v současnosti obec požádáno o posun dopravní značky začátek obce za nově navržený most. Proto je nový most navržen na intravilánovou kategorii S 7,5 (6,5 m mezi obrubami).

1.8. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Součástí stavby je demolice stávajícího mostu ev.č. 3834-1, stávajícího propustku DN 600 (včetně vtokového a výtokového čela) a vozovky v předpolích mostu, na jednotlivých sjezdech a na autobusové točně. Při stavbě nedojde k odstranění lesní zeleně. Pouze k odstranění náletové a mimolesní zeleně – Dendrologický průzkum. Stromy na katastru Viničné Šumice nebudou nahrazeny novou výsadbou. Stromy na katastru Pozořice budou nahrazeny na katastru Pozořice – viz SO 101. Kontaktní osoba na úřadu městyse, která má na starosti zeleň:

Tereza Jiráčková (místostarostka),
tel: 723 990 864, e-mail: mistostarosta@pozorice.cz

Stavba mostu vyvolá jen drobné terénní úpravy. Hlavní zemní práce budou výkopy pro demolici stávajícího mostu a realizaci nového mostu. Terénní úpravy budou představovat úpravu svahů rozšířeného silničního tělesa (vjezdová brána do obce) a svahů koryta pod mostem v bezprostřední blízkosti nového mostu. Jedná se z velké části o úpravu napojení koryta potoka pod mostem na stávající stav.

1.9. Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo PUPFL

Trvalý zábor ZPF:

Katastrální území: Viničné Šumice [782360]

VÝPIS DOTČENÝCH PARCEL - TRVALÝ ZÁBOR										
Číslo záboru	Dle KN		Kultura	LV	Vlastník	Adresa	Po díl	Zabírá se trvale		Stavební objekt
	Parcelní číslo	Výměra m ²						m ²		
								bez výkupu	s výkupem	
10	1897/2	8 086	orná půda (BPEJ 30610)	1486	Apremont s.r.o.	Tuřanka 574/34, Slatina, 62700 Brno	1/1		6	102
14	1954/10	866	orná půda (BPEJ 30610)	402	Matoušek Jaroslav Matoušková Anna	č. p. 207, 66406 Viničné Šumice	1/2 1/2		24	201
18	1912/54	482	orná půda (BPEJ 30610,30850)	10001	Obec Viničné Šumice	Obec Viničné Šumice, č. p. 23, 66406 Viničné Šumice	1/1	482		101 102
CELKEM								482	30	
								512		

Katastrální území: Pozořice [726907]

VÝPIS DOTČENÝCH PARCEL - TRVALÝ ZÁBOR										
Číslo záboru	Dle KN		Kultura	LV	Vlastník	Adresa	Podíl	Zabírá se trvale		Stavební objekt
	Parcelní číslo	Výměra m ²						m ²		
								bez výkupu	s výkupem	
24	2008/1	10 461	orná půda (BPEJ 30610,30850)	1628	BONAGRO, a.s. Dragová Marie	Jiříkovická 340, 66408 Blažovice č. p. 123, 68351 Holubice	2/3 1/3		19	101
25	2012/4	7	trvalý travní porost(BPEJ 30610)	1632	Obec Viničné Šumice	Obec Viničné Šumice, č. p. 23, 66406 Viničné Šumice	1/1		7	101 102
26	2011/7	19	orná půda (BPEJ 30610)	1632	Obec Viničné Šumice	Obec Viničné Šumice, č. p. 23, 66406 Viničné Šumice	1/1	3	16	101 102
27	2012/1	456	trvalý travní porost(BPEJ 30610)	1628	BONAGRO, a.s. Dragová Marie	Jiříkovická 340, 66408 Blažovice č. p. 123, 68351 Holubice	2/3 1/3		11	102
28	2011/1	351	orná půda (BPEJ 30610)	1628	BONAGRO, a.s. Dragová Marie	Jiříkovická 340, 66408 Blažovice č. p. 123, 68351 Holubice	2/3 1/3		6	102
CELKEM								3	59	
								62		

Dočasný zábor ZPF do 1 roku:

Katastrální území: Viničné Šumice [782360]

VÝPIS DOTČENÝCH PARCEL - DOČASNÝ ZÁBOR									
Číslo záboru	Dle KN		Kultura	LV	Vlastník	Adresa	Podíl	Zabírá se dočasně m2	Stavební objekt
	Parcelní číslo	Výměra m ²							
109	1954/10	866	orná půda (BPEJ 30610)	402	Matoušek Jaroslav Matoušková Anna	č. p. 207, 66406 Viničné Šumice	1/2 1/2	31	201
114	1909	1 315	trvalý travní porost(BPEJ 30610)	10001	Obec Viničné Šumice	Obec Viničné Šumice, č. p. 23, 66406 Viničné Šumice	1/1	33	102 461
CELKEM								64	

Katastrální území: Pozořice [726907]

VÝPIS DOTČENÝCH PARCEL - DOČASNÝ ZÁBOR									
Číslo záboru	Dle KN		Kultura	LV	Vlastník	Adresa	Podíl	Zabírá se dočasně m2	Stavební objekt
	Parcelní číslo	Výměra m ²							
121	2008/1	10 461	trvalý travní porost(BPEJ 30610)	1628	BONAGRO, a.s. Dragová Marie	Jiříkovická 340, 66408 Blažovice č. p. 123, 68351 Holubice	2/3 1/3	140	101
122	2011/1	351	trvalý travní porost(BPEJ 30610)	1628	BONAGRO, a.s. Dragová Marie	Jiříkovická 340, 66408 Blažovice č. p. 123, 68351 Holubice	2/3 1/3	10	101
123	2012/1	456	trvalý travní porost(BPEJ 30610)	1628	BONAGRO, a.s. Dragová Marie	Jiříkovická 340, 66408 Blažovice č. p. 123, 68351 Holubice	2/3 1/3	5	102
CELKEM								155	

V zájmové lokalitě se vyskytují dva typy půdně ekologických jednotek:

1. BPEJ 3.06.10

Bonitovaná půdně ekologická jednotka 3.06.10 legislativně spadá dle [Vyhlášky o stanovení tříd ochrany č. 48/2011 Sb.](#) do III. třídy ochrany zemědělského půdního fondu, její aktuální základní cena podle [Vyhlášky k provedení zákona o oceňování majetku \(oceňovací vyhlášky\) č. 441/2013 Sb.](#) je 14.34 Kč za m² a bodová výnosnost této půdy je na stupnici od 6 do 100 vyjádřena hodnotou 72. Jedná se o středně produkční půdy.

BPEJ 3.06.10: Třída ochrany III - průměrně produkční půdy, využitelné v územním plánování

2. BPEJ 3.08.50

Bonitovaná půdně ekologická jednotka 3.08.50 legislativně spadá dle [Vyhlášky o stanovení tříd ochrany č. 48/2011 Sb.](#) do III. třídy ochrany zemědělského půdního fondu, její aktuální základní cena podle [Vyhlášky k provedení zákona o oceňování majetku \(oceňovací vyhlášky\) č. 441/2013 Sb.](#) je 9.67 Kč za m² a bodová výnosnost této půdy je na stupnici od 6 do 100 vyjádřena hodnotou 58. Jedná se o málo produkční půdy.

BPEJ 3.08.50: Třída ochrany III - průměrně produkční půdy, využitelné v územním plánování

V rámci stavby nedochází k záboru pozemků PUPFL.

1.10. Územně technické podmínky

V současné době se zájmové území nachází v extravilánu mezi obcemi Viničné Šumice a Pozořice. Dle sdělení starosty obce Viničné Šumice se v blízké budoucnosti počítá na okolních pozemcích s obytnou zástavbou. V souvislosti s těmito plány má v současnosti obec požádáno o posun dopravní značky začátek obce za nově navržený most.

Vzhledem k projektové připravenosti je zřejmé, že se stavba bude nacházet v intravilánu obce Viničné Šumice na silnici III/3834, bez možnosti připojení na zdroje energie. Zajištění potřebných energií na stavbě bude řešeno zhotovitelem na vlastní náklady.

Skladovací a pracovní plochy včetně potřebných ploch pro skládky kusového materiálu je vhodné podle možností umístit na silničním pozemku v nejbližším okolí staveniště – přilehlé úseky komunikace. Je třeba dbát zvýšené opatrnosti při skladování látek, které mohou ohrozit životní prostředí a kontaminovat okolní terén, zvláště vodní tok. Zhotovitel je povinen při skladování takových materiálů provést taková opatření, které zabrání případnému znečištění. Zařízení staveniště a případný pronájem jiných pozemků bude zřízeno na náklady dodavatele.

1.11. Věcné a časové vazby stavby

V současné době s realizací stavby „III/383 4 Viničné Šumice – Pozořice most 383 4-1“ souvisí stavby:

„Kovalovický potok v km 5,00 – 5,25“, investor Lesy České republiky, s.p. Napojení úpravy koryta před mostem na tuto stavbu bylo koordinováno s investorem související stavby.

„Chodník u mostu 3834-1 ve Viničných Šumicích“, investor Obec Viničné Šumice.

V zájmovém území je v současnosti také připravovaná zástavba rodinných domů vlevo před mostem (investiční záměr). Investor - Apremont s.r.o., Tuřanka 574/34, Slatina, 627 00 Brno. Zpracovatel investičního záměru - Studio Zlámal, Olomoucká 55, 785 01 Šternberk (projektant Lukáš Roubal +420 777 864 980).

V rámci realizace stavby bude pod silnici uloženo potrubí výtlačku pro budoucí výtlač z čerpací stanice – část 1 dle PD „NOVÁ TECHNICKÁ A DOPRAVNÍ

INFRASTRUKTURA VINIČNÉ ŠUMICE“ f. DUIS s.r.o. (03/2021). Potrubí výtlačku nebude platit SUS JMK.

Kontaktní osoby:

Ing. Milan Karásek

Apremont s.r.o.
Tuřanka 574/34
627 00 Brno
karasekmil@seznam.cz
tel. +420 602754413

Ing. Eva Uhlířová

Apremont s.r.o.
apremont@seznam.cz
tel. 777805517

Lukáš Roubal

+420 777 864 980
www.studio-zlamal.cz

SO 461 Přeložka a zabezpečení PVSEK CETIN

Tento stavební objekt bude realizováno na základě smlouvy mezi investorem a f. CETIN.

1.12. Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba umístí

Stavba se nachází na dvou katastrálních územích:

- Viničné Šumice [782360]
- Pozořice [726907]

Seznam pozemků dotčených trvale i dočasně stavbou je uveden v příloze Doklady - 4.B – Záborový elaborát DUSP.

1.13. Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné a bezpečnostní pásmo

Most je situován na silnici III. třídy, u které se ochranné pásmo neuvádí.

1.14. Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou.

2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1. Celková koncepce řešení stavby

2.1.1. Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Technickým řešením celé stavby je demolice stávajícího mostu ev.č. 3834-1, výstavba nového mostu ve stejné poloze, minimální nutná úprava komunikace v předpolích mostu vč. realizace zvýraznění začátku obce pomocí dopravního ostrůvku s vychýlením jednoho jízdního pruhu "vjezdové brány do obce", úprava sjezdů v okolí mostu, úprava napojení na autobusovou točnu Viničné Šumice, přeložka trubního propustku DN 600 mm a drobná tvarová úprava koryta Kovalovického potoka tak, aby koryto potoka plynule navázalo na nový mostní otvor a plynule se za mostem napojilo.

2.1.2. Účel užívání stavby

Nový most bude používán ke stejnému účelu jako most původní. Převezení silnice III/3834 přes Kovalovický potok IDVT: 10205979).

2.1.3. Trvalá nebo dočasná stavba

Stavba „III/383 4 Viničné Šumice – Pozořice most 383 4-1“ je trvalou stavbou.

2.1.4. Informace o vydaných rozhodnutích

Předchozí stupně projektové dokumentace nebyly vypracovány, dosud tedy nebyla vydána žádná rozhodnutí týkající se stavby.

2.1.5. Zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

Návrh mostního objektu byl projednán a upřesněn na výrobních výborech, v závěru projekčních prací byla projektová dokumentace projednána se správcí inženýrských sítí a dotčenými orgány státní správy. Všechna stanoviska jsou v dokladové části projektové dokumentace.

2.1.6. Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Technickým řešením celé stavby je demolice stávajícího mostu ev.č. 3834-1, výstavba nového mostu ve stejné poloze, minimální nutná úprava komunikace v předpolích mostu vč. realizace zvýraznění začátku obce pomocí dopravního ostrůvku s vychýlením jednoho jízdního pruhu "vjezdové brány do obce", úprava sjezdů v okolí mostu, úprava napojení na autobusovou točnu Viničné Šumice, přeložka trubního propustku DN 600 mm a drobná tvarová úprava koryta Koválovického potoka tak, aby koryto potoka plynule navázalo na nový mostní otvor a plynule se za mostem napojilo.

Podkladem pro návrh nového mostu byly hydrologické údaje povrchových vod poskytnuté ČHMÚ.

S ohledem na ČSN 73 6201 – Projektování mostních objektů je silnice III/3834 mezi Pozořicemi a Viničnými Šumicemi zařazena do 2. návrhové kategorie – trvalý mostní objekt na silnici III. s menší intenzitou provozu a obtížně nahraditelné objížďkou. Volná výška hladina nad kontrolním návrhovým průtokem $KNP = 1,4 \cdot Q_{100}$ je min. 0,5 m, nad návrhovým průtokem Q_{100} je min. 1,0 m.

Nový most je navržen jako monolitický železobetonový rám o jednom poli. Světlost mostního otvoru je 5,90 m. Rámové stojky mají tl. 600 mm. Rámová příčle má tl. 400 mm (v ose komunikace) a je opatřena přímkovými náběhy dl. 1,5 m. Tl. ve vetknutí je 600 mm (opět v ose komunikace)

Zatížení mostu je uvažováno ve smyslu ČSN EN 1991-1 a 1991-2 (1. skupina pozemních komunikací dle ČSN EN 1991-2 - Zatížení mostů dopravou). Posouzení nosné konstrukce a spodní stavby je vypracováno ve smyslu norem ČSN EN 1992-1-1 a 1992-2. Nosná konstrukce mostu je navržena podle teorie mezních stavů v souladu s platnými českými normami pro navrhování trvalých mostů pozemních komunikací.

Založení mostu je navrženo jako hlubinné na vrtaných železobetonových pilotách o průměru 900 mm.

Směrové řešení vychází ze stávajícího stavu silnice III/3834 před a za plánovanou úpravou silnice

Na mostě bude silnice III/3834 vedena v levostranném směrovém oblouku $R=1258$ m.

Úprava silnice III/3834 je navržena v minimálně nutné délce 91,27 m tak, aby v oblasti nového mostu silnice provedena v kategorii S7,5 m intravilán (6,5 mezi obrubami říms). Niveleta je vedena v oblasti mostu cca o 25 cm výše (vydutý – složený údolnicový oblou o poloměrech $R=850\text{m}$ a $R=810\text{m}$). Na upravovaném úseku silnice je navržen v začátku úpravy levostranný příčný sklon 5,5%, který v oblasti mostu přechází do střechovitého příčného sklonu 2,5%. Nové naklopená vozovka se na začátku a na konci úpravy plynule napojí na stávající stav.

2.1.7. Popis stávajícího stavu

Stávající silnice III/3834 je v místě mostu vedena ve vydutém (údolnicovém) oblouku o poloměru cca 600 m. Šířka zpevnění stávající vozovky je cca 5,7 m, na mostě cca 6,00 m. Na začátek úpravy silnice III/3834 vpravo navazuje stávající autobusová točna (vč. autobusové zastávky). Dle sdělení starosty nelze na tuto točnu plynule odbočit ve směru od Pozořic. Vlevo i vpravo před mostem jsou situovány stávající sjezdy, vlevo příjezd k vodní ploše Kovalovice, vpravo naučná stezka Rékovi. Oba sjezdy mají nezpevněný povrch. Stejně tak za mostem se vlevo i vpravo nacházejí sjezdy. Vlevo opět sjezd k vodní ploše Kovalovice (zpevněný betonovými silničními panely), vpravo nezpevněný sjezd na pole.



Stávající most je tvořen 7 železobetonovými nosníky dl. 3,20 m a tl. 0,35 m. Nosníky jsou přímo uloženy na opěrách, které jsou tvořeny kombinací kamenného zdiva a monolitického betonu. Stávající křídla jsou provedena z kamenného zdiva na cementové maltě. Světlost stávajícího mostního otvoru je 2,90 m, výška mostního otvoru je cca 1,50 m.







Závady:

- Na nosné konstrukci dochází k prosakování vody.
- Na nosné konstrukci dochází ke tvorbě výluhů, na podhledu jsou patrně odpadlé části betonové krycí vrstvy.
- Vozovka na mostě je nadvýšená (výšková změna nivelety na mostě).
- Viditelný propad vozovky v místě železobetonové opěry (chybějící křídla).
- Rozpadlá krycí vrstva mostních říms.
- Rozpadávající se kamenné zdivo mostních opěr.
- Nevyhovující záchytný systém.
- Rozpadlé zpevnění dna pod mostem.

Provozní charakteristiky stávajícího mostu:

Stav spodní stavby:	VII – Havarijní
Stav nosné konstrukce	VI - Velmi špatný
Použitelnost:	IV - Omezeně použitelné
Zatížitelnost Vn (t):	9,0
Zatížitelnost Vr (t):	11
Zatížitelnost Ve (t):	18
Max. nápravový tlak (t):	8,2

Vzhledem ke stavebnímu stavu mostu investor požaduje odstranění stávajícího mostu a jeho nahrazení novou mostní konstrukcí v původním místě.

2.1.8. Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stávající most není chráněn podle žádných právních předpisů nebo zákonů.

2.1.9. Základní bilance stavby

Viz Soupis prací

2.1.10. Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby

Při současných dostupných informacích lze uvažovat s následujícími časovými termíny:

Odevzdání PD – DUSP	2020
Realizace stavby	2021

Přesný termín zahájení stavby není v dnešní době znám a závisí na zajištění finančních prostředků na stavbu, zajištění stavebního povolení atd. Předpokládaná doba výstavby je 4 měsíce. Realizace stavby bude probíhat při úplné uzavírcce komunikace v okolí stavby.

2.1.11. Základní požadavky na předčasné užívání staveb

Stavba bude předána do užívání až po kompletním dokončení stavby.

2.2. Celkové technické řešení

2.2.1. SO 001 Demolice mostu ev. č. 3834-1

Tento stavební objekt řeší demolici stávajícího mostu.

2.2.2. SO 101 Silnice III/3834

Tento stavební objekt řeší:

- Odstranění stávající vozovky v rozsahu stavby
- Odstranění stávajícího propustku a realizace nového propustku
- Nutné zemní práce spojené s rozšířením stávající silnice na kategorii S 7,5 intravilán
- Stavební úpravu napojení autobusové točny pro nájezd autobusů ve směru od Pozořic
- Realizaci nové vozovky v rozsahu stavby
- Stromy na katastru Pozořice budou nahrazeny ve finančním rozsahu odpovídajícímu skáceným dřevinám na katastru Pozořice – Dendrologický průzkum.

2.2.3. SO 102 Úprava sjezdů

Nutnou úpravu sjezdů v rozsahu stavby

2.2.4. SO 181 Dopravní opatření

Dočasný stavební objekt řešící veřejnou dopravu na objízdných trasách. Stavba se bude realizovat při plné uzavěře silnice III/3834 v místě stavby.

2.2.5. SO 201 Most ev.č. 3834-1

Tento stavební objekt řeší realizaci nového mostního objektu ev.č. 3834-1.

2.2.6. SO 431 Veřejné osvětlení vjezdové brány

Tento stavební objekt řeší prodloužení stávajícího veřejného osvětlení od stávající autobusové točny až po začátek vjezdové brány do obce.

2.2.7. SO 461 - Přeložka a zabezpečení PVSEK CETIN

Tento SO řeší přeložku a ochranu kabelu PVSEK c oblasti přeložky málo významného sjezdu k vodní ploše Koválovice vlevo za mostem. Tento stavební objekt bude realizováno na základě smlouvy mezi investorem a f. CETIN.

2.2.8. Celková bilance nároků všech druhů energií

Stavba se bude nacházet v intravilánu obce Viničné Šumice, bez možnosti připojení na zdroje energie. Zajištění zdroje elektrické energie na stavbě bude řešeno zhotovitelem na vlastní náklady.

2.2.9. Celková spotřeba vody

Zajištění zdroje vody na stavbě bude řešeno zhotovitelem na vlastní náklady.

2.2.10. Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Veškeré odpady, které budou vznikat na stavbě, musí původce zabezpečit před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem, shromažďovat utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a převést do vlastnictví pouze subjektu či osobě oprávněné k jejich převzetí (pokud odpady nemůže sám využít nebo odstranit v souladu se zákonem o

odpadech) a dodržovat další povinnosti původce odpadů uvedené v § 15 zákona o odpadech č.541/2020.

V rámci odpadového hospodářství musí být dodržována hierarchie způsobů nakládání s odpady dle § 3 odst. 2 zákona o odpadech. Z toho vyplývá, že např. stavební odpad musí být přednostně využit pro recyklaci stavebních odpadů.

Původci odpadů, kteří nakládají s odpady, jsou povinni vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi v souladu s § 94 zákona o odpadech.

Pokud budou vznikat (v rámci stavby se to nepředpokládá) nebezpečné odpady, je povinností původce odpadů vyžádat si k nakládání s nimi souhlas věcně a místně příslušného orgánu státní správy, s navazujícími změnami v kompetencích, a to nejpozději ke dnu zahájení provozu, stavby.

Odpadní materiály (odpady), jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s demoličními pracemi a výstavbou, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb. Nelze však vyloučit, že v průběhu výstavby budou některé druhy odpadů na základě jejich zjištěných složek zařazeny jinak.

Katalogové čísla předpokládaných odpadů (dle vyhl. č. 8/2021 Sb.) a odhadované množství:

17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01

odhadované množství cca 480 tun
kryty a podklady stmelené asfaltem - sejmuté živičné vrstvy
na trvalou skládku

17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

odhadované množství cca 2500 tun
podklady nestmelené asfaltem (sejmuté vozovkové vrstvy), nutné zemní práce pro realizaci stavby
na trvalou skládku

17 01 01 Beton

odhadované množství cca 324 tun
žb beton, beton, – z demolice stávajícího mostu a propustku
na trvalou skládku, případně k recyklaci

17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

odhadované množství cca 210 tun
kamenné zdivo – z demolice stávajícího mostu a propustku
na trvalou skládku, případně k recyklaci

17 06 04 Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03

odhadované množství cca 0,5 tun
stávající izolace mostu
na trvalou skládku

Veškeré uvedené odpady budou odvezeny na trvalou skládku opravňující přijímat jednotlivé odpady.

Odpady likvidované v režii zhotovitele či objednatele (bez odvozu na řízené skládky odpadu):

17 04 05 Železo a ocel

odhadované množství cca 1,5 tuny
zrušené zábradlí odkoupí zhotovitel

S odpady bude nakládáno v souladu s podmínkami stanovenými zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a veškeré vzniklé odpady budou předány osobě oprávněné k převzetí odpadů do vlastnictví dle § 12 odst. 3 zákona o odpadech, tj. osobě, která je provozovatelem zařízení k využití nebo odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu odpadů.

Nakládání s odpady bude prováděno v souladu s Plánem odpadového hospodářství Jihomoravského kraje 2016 – 2025. V ekonomicky dostupném širším okolí stavby (v rámci Jihomoravského kraje) je několik firem oprávněných ke sběru a výkupu odpadů nebo provozujících zařízení k využívání a odstraňování odpadů na základě zákona o odpadech č. 541/2020 Sb. a dalších zákonů. Tak lze veškeré odpady, které vzniknou při výstavbě předmětné stavby využít nebo odstranit již v průběhu výstavby bez dalšího rizika ohrožení životního prostředí v území stavby a jejího okolí.

Přehled skládek s možností uložení vybouraných hmot a přehledná situace nejsou uvedeny. Konkrétní sběrné dvory a skládky s možností uložení vybouraných hmot si určí dodavatel stavebních prací. Proto zde nejsou typy jednotlivých skládek uváděny.

2.3. Bezbariérové užívání stavby

Stavba nemá speciální požadavky pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

2.4. Bezpečnost při užívání stavby

Navržená stavba splňuje veškeré požadavky na bezpečnost silničního provozu dané:

- Zákonem č. 13/1997 v platném znění o pozemních komunikacích
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů
- ČSN 73 6244 Přečhy mostů pozemních komunikací
- a jinými.

Dosažení požadovaných užitných a funkčních vlastností je podmíněno dodržením platných EN, ČSN, technických kvalitativních podmínek, technických podmínek, vzorových listů a oborového třídníku stavebních konstrukcí staveb pozemních komunikací.

Z hlediska bezpečnosti, požadavků civilní obrany a požární ochrany nedojde stavbou mostního objektu a obnovy vozovky na předmostí k podstatným změnám oproti současnému stavu. V průběhu stavby bude veřejný provoz v oblasti mostu na komunikaci vyloučen. Obsluha území a průjezd vozů záchranné zdravotní služby a požárního sboru

v případě nutnosti zásahu je zajištěn po objízdě trase, v okolí stavby je přístup ze stávající komunikace.

Zákon 309/2006 Sb. nařizuje investorům povinnost zajistit činnost koordinátora BOZP na stavbách, na nichž se zároveň pohybují pracovníci více než jednoho zhotovitele. Koordinátor BOZP je kvalifikovaná osoba, jejímž úkolem je zajistit bezpečnost a ochranu zdraví při přípravě a realizaci stavby, navrhovat a dohlížet na realizaci preventivních opatření, vést příslušnou dokumentaci.

2.5. Ochranná a bezpečnostní pásma

Stavba se nachází v extravilánu mezi obcemi Viničné Šumice a Pozoříce na silnici III/3834. a nezasahuje přímo žádné chráněné krajinné oblasti či přírodní parky.

Ochranné pásmo u silnice I. třídy je 50 m od osy komunikace na obě strany. U místní komunikace II. třídy pak 15 m. U místních komunikací III. třídy se ochranné pásmo nestanovuje.

Ochranná pásma elektrických vedení:

OP kabelových vedení NN	1 m
OP kabelových vedení VN, VVN	1 m
OP venkovních vedení VVN	12 m
OP venkovních vedení VN (neizol.)	7 m
OP venkovních vedení NN se nestanovuje	

Ochranná pásma se měří od krajního vodiče vedení na každou stranu. Pásmo je vymezeno svíslou rovinou. U nadzemních vedení VN a VVN jsou ochranná pásma stanovena pro zařízení realizovaná po roce 1995.

Ochranná pásma plynovodů:

OP plynovodů a přípojek NTL a STL a VTL (bez rozlišení)	4 m
---	-----

OP jsou vymezena ve vodorovné vzdálenosti měřené po obou stranách kolmo na plynovod nebo plynovodní přípojku.

Ochranná pásma vodovodů:

OP do průměru 500mm	1,5 m od okraje potrubí
---------------------	-------------------------

Ochranná pásma kanalizace:

OP do průměru 500mm	1,5 m od okraje potrubí
OP nad průměr 500mm	2,5 m od okraje potrubí

Ochranná pásma podzemních kabelů sítí elektronických komunikací (SEK):

OP kabel O2	1,5 m po stranách krajního vedení
OP kabel E.ON	1,5 m po stranách krajního vedení

Veškerá stavební činnost, která bude prováděna v ochranných pásmech, se řídí příslušnými zákony a předpisy a může být prováděna pouze se souhlasem správce zařízení, ke kterému ochranné pásmo přísluší.

Stavební činnost a úpravy terénu v ochranném pásmu lze provádět za dodržení podmínek provozovatele příslušné inženýrské sítě.

3. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

3.1. Technická zpráva

3.1.1. Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot

Veškeré nutné materiály v požadované kvalitě dle PDPS a v potřebném množství si zajistí zhotovitel stavby. Jejich přesné množství viz. Soupis prací.

3.1.2. Odvodnění staveniště

Základní způsob odvodnění staveniště je plně v kompetenci zhotovitele stavby. Realizace mostu se předpokládá v otevřených stavebních jamách, jejich součástí budou také čerpací studny pro odvodnění těchto jam. Potok bude po dobu stavby po nezbytně dlouhou dobu zatrubněn tak, aby se omezil vliv proudící vody na staveniště.

3.1.3. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na stavbu bude zajištěn po stávající silnici III/3834. Napojení na technickou infrastrukturu není možný, v zájmové lokalitě se žádná nevyskytuje.

3.1.4. Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

V okolí stavby se žádné jiné stavby nenacházejí. Okolní pozemky, které nebudou ohrazeny hranicí stavby, nesmí být stavební činností poškozeny.

3.1.5. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Při provádění stavby musí být dodržovány veškeré bezpečnostní předpisy a nařízení za účelem ochrany osob při provádění stavební činnosti.

Všechny přístupy na stavbu budou označeny informační tabulí o provádění stavby. V průběhu výstavby budou veškeré překopy vozovky a pěších tras zajištěny přemostěním se zábradlím a při práci mechanismů odkloněna pěší doprava do místa bezpečí. Výkopy budou označeny zákazem vstupu chodců.

Zákon 309/2006 Sb. nařizuje investorům povinnost zajistit činnost koordinátora BOZP na stavbách, na nichž se zároveň pohybují pracovníci více než jednoho zhotovitele. Koordinátor BOZP je kvalifikovaná osoba, jejímž úkolem je zajistit bezpečnost a ochranu zdraví při přípravě a realizaci stavby, navrhnout a dohlížet na realizaci preventivních opatření, vést příslušnou dokumentaci.

3.1.6. Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Obvod staveniště je určen hranicí trvalého a dočasného záboru stavby – viz. Dokladová část - Obvod staveniště.

Stavbou dochází k trvalému záboru pozemku zemědělského půdního fondu. Před zahájením stavby budou pozemky majetkově vypořádány. Přehled zabíraných pozemků je patrný z přílohy Doklady - Záborový elaborát.

3.1.7. Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Pěší a cyklistická doprava přes staveniště nebude vzhledem k charakteru opravy možná. Pěší a cyklistický provoz bude možný po ostatních komunikacích a polních cestách v okolí stavby. Délka trasy 880 m. Trasa nebude značena. Bezbariérové požadavky na tuto trasu se nestanovují.



3.1.8. Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě

Původcem odpadů budou firmy provádějící demolici a vlastní výstavbu. Tyto firmy mají povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu s platným zákonem a souvisejícími vyhláškami a předpisy.

Odpady budou vznikat v souvislosti s realizací stavby. Při výstavbě dojde v rámci demoličních prací a prováděných výkopů ke vzniku těchto odpadových materiálů:

- a) kryty a podklady stmelené asfaltem (17 03 02)
- b) podklady vozovek nestmelené asfaltem (17 05 04)
- c) stavební suť (17 09 04)
- d) beton, železobeton (17 01 01)
- e) zemina (17 05 04)

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další odpady zde neuvedené, které souvisejí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem.

S odpady bude nakládáno v souladu s podmínkami stanovenými zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a veškeré vzniklé odpady budou předány osobě oprávněné k

převzetí odpadů do vlastnictví dle § 12 odst. 3 zákona o odpadech, tj. osobě, která je provozovatelem zařízení k využití nebo odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu odpadů.

Očekávané množství odpadů je stanoveno v příloze Soupis prací. Úplně přesné množství vzniklých odpadů bude známo až v průběhu provádění stavby.

3.1.9. Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Veškeré vytěžené zeminy budou odvezeny na skládku. Veškeré zemní materiály použité na stavbě budou provedeny z nakupovaného materiálu. Nákup a doprava materiálu je v režii zhotovitele.

Množství odtěženého a nasypaného materiálu je patrné z přílohy Soupis prací.

3.1.10. Ochrana životního prostředí při výstavbě

Zhotovitel stavby musí přijmout taková opatření, aby během realizace stavebních prací nedošlo k ohrožení životního prostředí. Při náhlých prudkých bouřích je nutno počítat s rizikem vyplavení staveniště. Doporučujeme provádět stavební práce v ročním období nejchudším na srážky.

Zhotovitel stavby musí dodržet veškeré požadavky DOSS v souvislosti s ochrannou životního prostředí – viz Dokladová část DUSP.

3.1.11. Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Stavba musí být prováděna v souladu s platnými bezpečnostními předpisy a normami pro silniční pozemní komunikace.

Poučení pracovníků - před a při zahájení stavby musí vedení stavby zajistit poučení všech zúčastněných pracovníků o zásadách a opatřeních k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle příslušných zákonných bezpečnostních předpisů a technologických pravidel zpracovaných pro jednotlivé technologie výstavby.

Školení pracovníků - pracovníci stavby musí být o bezpečnosti práce pravidelně školeni a o tomto musí být pořízen záznam potvrzený jejich vlastnoručním podpisem. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a stanoví i sankce za jejich nedodržování.

Zákon 309/2006 Sb. nařizuje investorům povinnost zajistit činnost koordinátora BOZP na stavbách, na nichž se zároveň pohybují pracovníci více než jednoho zhotovitele. Koordinátor BOZP je kvalifikovaná osoba, jejímž úkolem je zajistit bezpečnost a ochranu zdraví při přípravě a realizaci stavby, navrhovat a dohlížet na realizaci preventivních opatření, vést příslušnou dokumentaci.

3.1.12. Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavbou nejsou dotčeny žádné jiné stavby, které by vyžadovaly dodatečné úpravy pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

3.1.13. Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Stavební objekt SO 181 řeší vyznačení uzavírky rekonstruované části silnice III/3834 a k ní přilehlého mostu ev.č. 3834-1. Stavební objekt řeší návrh úplné uzavírky (včetně nákladů spojených s provizorním dopravním značením) k převedení místní, autobusové a tranzitní dopravy. Jedná se o dočasný objekt zahrnující úpravy spojené s vedením dopravy v průběhu výstavby.

Dopravní obslužnost území bude zachována po celou dobu stavby, zachovány budou přístupy ke všem nemovitostem. Komunikace bude uzavřena pouze v bezprostřední blízkosti stavby, průjezd stavbou nebude možný.

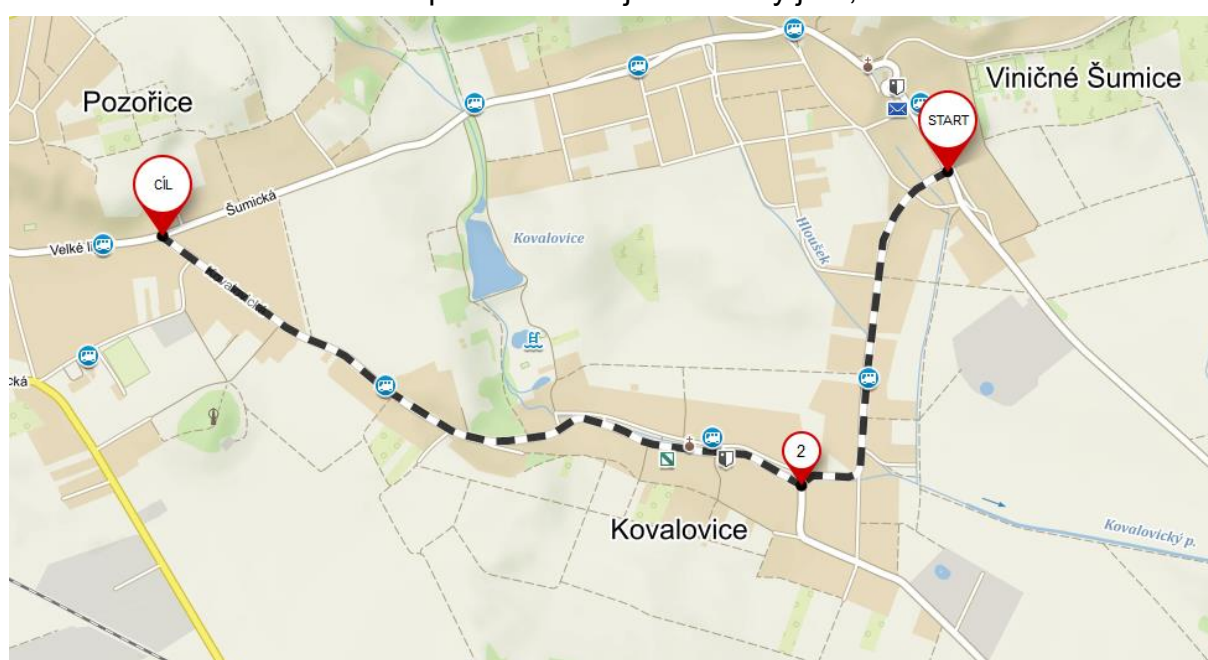
Veškerá doprava bude po dobu stavby usměrněna na objízdnou trasu.

Stavební práce budou prováděny při úplné uzavírci. Stavba neumožní průchod chodcům stavbou.

Silniční doprava

Veškerá doprava v dané oblasti bude po dobu stavby svedena objízdnou trasu (viz výkres „Situace objízdné trasy“).

Objízdná trasa je vedena po silnici III/3838 z Viničných Šumic do Kovalovic a odtud po silnici III/3836 do Pozořic a naopak. Délka objízdné trasy je 2,8 km.



3.1.14. Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Nestanovují se.

3.1.15. Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Skladovací a pracovní plochy včetně potřebných ploch pro skládky kusového materiálu je vhodné podle možností umístit na silničním pozemku v nejbližším okolí staveniště, tj. na přilehlých úsecích uzavřené komunikace. Vzhledem k šířkovému uspořádání stávající komunikace (není možné otáčení stavební techniky, mimo místa kde jsou sjezdy) je důležité zkoordinovat umístění zařízení staveniště a skladovacích ploch v závislosti na harmonogramu výstavby. Zařízení staveniště a případný pronájem jiných pozemků bude zřízeno na náklady dodavatele.

3.2. Výkresová část ZOV

Přehledná situace stavby viz příloha C1. Koordinační situace stavby viz příloha C3. Zákres staveniště, přístupu na staveniště a organizace dopravy na staveništi si s ohledem na použité stavební mechanismy zajistí dodavatel stavby.

3.3. Harmonogram výstavby

Stavba bude probíhat za úplné uzavírky komunikace v oblasti stavby. Komunikace bude uzavřena pouze v oblasti stavby tak, aby nebyla narušena obsluha území.

V současné době s realizací stavby „III/383 4 Viničné Šumice – Pozořice most 383 4-1“ souvisí stavba „Kovalovický potok v km 5,00 – 5,25“, investor Lesy České republiky, s.p. Napojení úpravy koryta před mostem na tuto stavbu bylo koordinováno s investorem související stavby. O časovém průběhu související stavby není v současné době nic známo. Vzájemná realizace staveb je možná jak odděleně tak v souběhu.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu na vodním toku, je vhodné termín směřovat na období s nízkými průtoky.

Jednotlivé stavební práce bude nutno provádět tak, aby po celou dobu výstavby byl zajištěn přístup ke staveništi, zachován veřejný provoz a přístup k jednotlivým sousedním nemovitostem v oblasti staveniště.

Před zahájením stavebních prací bude nutné aktualizovat vyjádření správců inženýrských sítí.

Realizace stavebních prací bude zahájena po převedení dopravy na provizorní objížďky (SO 181). Stavba bude prováděna za uzavřeného provozu, zařízení staveniště bude umístěno na stávající komunikaci, pokud se zhotovitel nedohodne jinak.

Návrh postup stavebních prací (bude upřesněn zhotovitelem stavby):

- Odstranění mostního svršku (svislé dopravní značení, stávající zábradlí, žb římsy, odstranění vozovky ze stávajícího mostu)
- Odstranění stávajících vozovkových vrstev
- Výkopové práce pro provedení demolic mostu a propustku
- Demolice stávajícího mostu a propustku
- Provedení stavebních jam pro realizaci nového mostu a propustku
- Převedení povrchových vod pro realizaci nového mostu
- Realizace základových konstrukcí (piloty, základy)
- Provedení bednění pro rámové stojky a křídla
- Provedení armatury rámových stojek a křídel
- Betonáž rámových stojek
- Provedení skruže a bednění pro rámovou příčel
- Provedení armatury pro rámovou příčel
- Betonáž nosné konstrukce

- Odskružení nosné konstrukce
- Betonáž zavěšených částí křídel
- Dokončení přechodových oblastí za opěrami
- Izolace mostovky
- Betonáž říms
- Realizace nového propustku
- Realizace dosypání silničního svahu na požadované parametry
- Realizace uličních vpustí
- Úprava sjezdů, autobusové točny atd.
- Výšková úprava vnějších znaků IS
- Nová vozovka vč. sjezdů a točny
- Dokončující práce (osazení svodidel, úpravy v okolí stavby apod.)
- Stromy na katastru Pozořice budou nahrazeny ve finančním rozsahu odpovídajícímu skáceným dřevinám na katastru Pozořice (SO 101).

Postup a technologie jednotlivých stavebních prací včetně časového harmonogramu bude upřesněn zhotovitelem stavby v návaznosti na technologický postup a harmonogram realizace celé stavby.

Při práci na staveništi je třeba dodržovat nařízení vlády č. 591/2006., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP (ZTKP) s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce. Veškeré materiály použité při stavbě musí odpovídat všem platným právním předpisům, TKP, ČSN a ČSN EN.

Zhotovitel předloží certifikáty na použité materiály a výrobky. Realizační firma navrhne technologické postupy na veškeré stavební práce spojené s realizací stavby

V Brně, březen 2021

Ing. Martin Vacek